



HEAVEN CAN WAIT

72 feet aesthetic and agile performance
in one of the worlds nicest sailing areas



WERDEN SIE GAST AUF UNSEREM 72 FT RETROKLASSIKER

“HEAVEN CAN WAIT” IM WESTLICHEN MITTELMEER!

Wenn Ihr Segelurlaub hohe Segelperformance, Stolz über "Ihr Schiff", ein abwechslungsreiches Segelrevier und den persönlichen Service durch eine kompetente Crew miteinander verbinden soll: Reisen Sie mit uns auf "HEAVEN CAN WAIT" im westl. Mittelmeer.

"She is a beauty !" Diesen Satz selbst aus dem Mund weitgereister Super-Yacht Crewmitglieder in den schönsten Häfen des Mittelmeeres über unseren Retroklassiker "HEAVEN CAN WAIT" zu hören, macht stolz, die Crew ebenso wie unsere Gäste.

Über Wasser den Linien der berühmten J-Class Yachten vergangener Epochen nachempfunden, garantiert ein zeitgemäßes Unterwasserschiff, gepaart mit modernsten, leichten Baumaterialien, eine außergewöhnliche Segelperformance. Erste und zweite Plätze in den zurückliegenden Transatlantikregatten (ARC) bei gleichzeitiger Wahl zum "Schönsten Schiff der ARC" belegen die gelungene Kombination von "Deutschlands schönster Yacht" lt. YACHT (3/2002).

Schlanke, schöne Segelyachten werden allen Anstrengungen der Crew zum Trotz niemals Motor-yacht-Servicestandard bieten können, oder haben Sie schon einmal schwimmende Weinkeller und Großkühlräume Regatten gewinnen sehen?

Für unsere bis zu 6 Gäste an Bord sind jedoch alle Einrichtungen vorhanden, um Ihren Urlaub oder Törn so komfortabel wie irgend möglich zu gestalten.

Das perfekte Revier, in dem sich mondäne Yachthäfen mit ursprünglichen Fischerhäfen, einsame Ankerbuchten mit pulsierendem Strandleben und unberührte Landschaften mit kulturellen Highlights aus Gegenwart bis zurück zur Antike abwechseln, fasziniert über Jahre hinaus immer wieder neu.

Längere Törns zwischen interessanten Zielen oder "nur" beachhopping mit max. 2 Stunden Segeln pro Tag? Das Revier bietet alle Möglichkeiten; Sie entscheiden.



Greifen Sie gerne selbst zum Ruder und zu den Schoten? Möchten Sie aktiv mitsegeln oder nur Beine und Seele baumeln lassen? Unsere kompetente Crew umsorgt Sie auf jeden Fall.

Sie haben noch keine seglerische Erfahrung im Umgang mit "big boats"?



Dank ihrer leichten Handhabbarkeit und guten Performance bietet sich "Heaven can wait" unter ihrem erfahrenen Skipper für das aktive Mitsegeln auf "big boats" geradezu an.

Sie brauchen nur noch zu entscheiden: Crewed Charter oder Törnteilnahme?



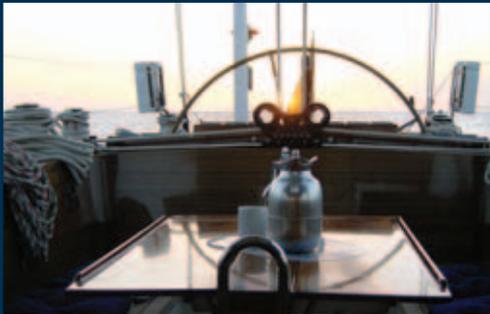
CREWED CHARTER

Eine ganze Segelyacht für sich allein? Mit unserem CREWED CHARTER Angebot bestimmen Sie selbst den Törnplan und das Einsatzszenario während der gesamten Charterperiode.

Den Start- und Zielhafen schlagen wir Ihnen vor; danach bestimmen Sie: Aktives Seesegeln über viele Meilen oder doch lieber von Badebucht zu Badebucht? Entspannungsurlaub mit der Familie oder Tagestörns mit Ihren Gästen?

Die Crew berät Sie rechtzeitig vor Beginn Ihres Charterzeitraumes und stimmt mit Ihnen die Erwartungshaltung für Ihre Reise ab. Welche Häfen und Ankerbuchten möchten Sie besuchen?

Möchten Sie spezielle Landausflüge zu klassischen Denkmälern der Antike oder lieber einen Tauchgang zu lohnenswerten Unterwasserzielen machen; oder beides? Soll die Crew Golfplätze entlang Ihrer Reiseroute für Sie auswählen oder steht Ihnen und Ihren persönlichen Gästen oder Familienmitgliedern mehr der Sinn nach einem entspannten Badeurlaub?



Welche speziellen Anforderungen haben Sie an die Verpflegung an Bord? Wünschen Sie sich ein Barbecue am Strand, möchten Sie gelegentlich die örtlichen Top-Restaurants genießen oder liegt Ihnen eine streng vegetarische Küche mehr? Rotweine der Region oder doch lieber ein Bier? Sie haben die Wahl.

Und wenn Sie während Ihrer Anwesenheit Ihre Planung ändern möchten ... im Regelfall wird die Crew die meisten Wünsche flexibel erfüllen können. Sie sind unser Gast, solange Wetter und der Schiffsbetrieb es zulassen, bestimmen Sie.

TÖRNCHARTER

Im ersten und letzten Drittel der Saison steht "HEAVEN CAN WAIT" im Rahmen der TÖRNCHARTER auch Einzelbuchern und Kleingruppen auf vordefinierten Törns zur Verfügung. Machen Sie sich selbst einfach die Freude auf dieser unvergleichlichen Segelyacht einen Törn in einem wundervollen Revier mitzuerleben und lernen Sie dabei zugleich andere nette Menschen kennen.

Start- und Zielhafen sowie die Dauer des Törns sind fest geplant. Die dazwischen liegenden Tagesziele schlägt der Skipper den Gästen aufgrund seiner Reviererfahrung und den zu erwartenden Wetterbedingungen vor. Gerne geht er dabei auf Wünsche und die unterschiedlichen Segelerfahrungen der Gäste ein. Alle Törns haben Urlaubscharakter und dienen zunächst einmal nicht als "Meilenfresser" oder als "Schwerwettertraining".



Die Aufteilung der Kabinen und Kojen an Bord wird anhand der Zusammensetzung unserer Gäste vorgenommen. Paarweise reisende Gäste werden natürlich zusammen in einer Kammer untergebracht.

Auf längeren Teiltörns werden Wachen aus der Crew und den Gästen entsprechend deren Erfahrungen gebildet: Sehr erfahrene Gäste werden eine eigene Wache führen; Segelnovizen werden zusammen mit den Crewmitgliedern Segelpraxis sammeln.

Die Verpflegung an Bord bietet erfahrungsgemäß für alle Gäste kulinarische Highlights. Haben Sie besondere Wünsche wie vegetarische Kost oder reagieren Sie allergisch auf bestimmte Speisen, lassen Sie es uns bitte vorher wissen.

ABWECHSLUNGSREICH, KLIMATISCH ANGENEHM, SICHER, LEICHT ZU ERREICHEN UND ZAHLREICHE ALTERNATIVEN BIETEND: DAS WESTLICHE MITTELMEER!

Das westliche Mittelmeer zwischen der italienischen Westküste und den vorgelagerten Inseln Elba, Korsika, Sardinien und Sizilien bietet dies alles.

Italien/Hafenleben



Von den Yachthäfen in der Umgebung von Neapel aus, erreichen Sie Capri, Ischia und die Amalfiküste in nur wenigen Segelstunden.

Ideal für einen entspannten Familien-Urlaub mit dem Schwerpunkt auf Strand- und Hafenleben.



Sardinien/Porto Cervo an der Costa Smeralda



Mit ein oder zwei längeren Schlägen zu Beginn und zum Ende Ihrer Zeit an Bord, stehen Ihnen alle bekannten Ziele der weiteren Umgebung offen.

Ob Sie sich zum "sehen und gesehen werden" in Porto Cervo oder der Cala di Volpe einfinden möchten, den traumhaften, unter Naturschutz stehenden Maddalena Archipel durchsegeln wollen, Nord-Ost-Sardinien ist nicht umsonst der Schauplatz vieler der wichtigsten Segelregatten mit gesellschaftlichem Anspruch.

Ruhiges Strandleben in Sardinien



Nur ein paar Segelstunden von der Costa Smeralda entfernt liegt Korsika mit dem unvergleichlichen Hafen von Bonifacio. Die Einfahrt zwischen den turnhohen Steilküsten, die imposanten Festungsanlagen im Hafen und natürlich der Ort selbst sind ein Muss.

Porto Vecchio, nur ein paar Stunden entfernt mit seiner fjordähnlichen Bucht ist zugleich ein Eldorado für Wassersport von Bord aus: Das geschützte Revier bietet sich für Beibootaktivitäten (Wakeboard, Banane) geradezu an.

Die imposante Altstadt ist genauso sehenswert wie die von Bastia, wiederum nur ein paar Stunden entfernt.

Korsika/Bonifazio



Neben dem italienischen Festland mit Punta Ala, dem Hafen des ital. America's Cup Team PRADO, Cala Galera und natürlich Rom, bietet sich auch der Süden mit der sizilianischen Nordküste und deren vorgelagerten aelionischen Inseln an.

In Deutschland noch nicht so bekannt wie Capri & Co., ist hier Italien noch etwas unberührter und landschaftlich fast noch reizvoller.

Sizilien/Küste



Von Sizilien aus nur 2 Tagestörns entfernt, liegt das Ionische Meer mit so bekannten griechischen Inseln wie Levkas, Kefallonioa und Ithaka.

Wer auf Odysseus Spuren segeln will, findet die Termine für die Italien-Griechenland Törn im aktuellen Törnplan.

Korsika



Auf dem Weg von Korsika nach Elba passieren Sie Monte Christo, die Insel aus dem gleichnamigen Roman.

Elba allein bietet für eine Woche entspannten Urlaubs mehr als genug Buchten und Häfen, vermischt mit Kultur und vorzüglicher Küche.

Italien/Ischia



Griechenland/Ionische Inseln



"HEAVEN CAN WAIT" IST EINE UNVERGLEICHLICHE SEGELYACHT, DIE HOHE SEGELPERFORMANCE MIT ANSPRUCHVOLLER OPTIK VERBINDET.



Nutzen Sie diese Kombination während Ihres Aufenthaltes an Bord! Machen Sie Gebrauch von der Möglichkeit, selbst viel aktiver am Segelgeschehen teilzunehmen, als dieses an Bord anderer, mehr auf Hotelkomfort ausgerichteter Charteryachten mit vielleicht noch größerem Raumangebot unter Deck, mehr Watertoys an Deck aber dafür viel weniger Stil möglich ist.



Sie werden im Hafen als das schönste Schiff, nicht als das Schiff mit den meisten Jetski's und dem größten Beiboot an Deck bewundert werden.

Trotzdem fehlt natürlich weder ein semifestes Dinghy mit starkem Außenbordmotor zum Wakeboardfahren am Ankerplatz (...oder der von den Kindern geliebten Banane) noch die Schnorchelausrüstung.

Für begeisterte Taucher organisiert die Crew an den Top-Spots im Revier begleitete Tauchgänge. Spielen Sie lieber Golf, wird der golfbegeisterte Skipper Sie nach Wunsch auf die schönsten Plätze im Revier begleiten.

Das technisch autarke Schiff erlaubt tageslanges Verweilen in entlegenen Badebuchten, wenn Sie es wünschen. Dank des hydraulisch aufholbaren Kiels können auch kleinere, flache Häfen angelaufen werden.



Möchten Sie die kulturellen Höhepunkte unseres Reviers genießen, wird die Crew bemüht sein, mit landseitigen Partnern Ihre Wünsche zu erfüllen.

Auf Basis der Vorgespräche finden unsere Crewed Chartergäste eine verproviantiertes Schiff vor: Neben allen Basisprodukten einer guten Küche sind, soweit möglich, alle Zutaten für Ihre Wunschmenüs bereits an Bord.

Während des Törns wird lediglich frischer Proviant ergänzt. Gerne gibt die Crew Empfehlungen für spezielle kulinarische Erlebnisse an Land.

Für Eventveranstaltungen, Tagestörns mit Ihren Gästen und/oder Kombinationen aus Ihrem Urlaub mit einem unvergesslichen Event für Ihre Gäste macht Ihnen die Crew gerne passende Vorschläge.

Möchten Sie einmal die berühmten Regatten im Revier während der aufregenden Start- und Zielphasen vom Schiff aus beobachten? Gerne stehen wir Ihnen auch für Regattabegleitfahrten zur Verfügung.



INNEDESIGN:

Der Innenbereich des Schiffes wurde klassisch in hochglanzlackierter Kirsche ausgeführt. Intarsien und Details wurden durch Wurzelholz hervorgehoben.

DVD, Fernseher, Mikrowelle, Seewasseraufbereiter, Waschmaschine, Klimaanlage, etc. sorgen für den notwendigen Komfort.

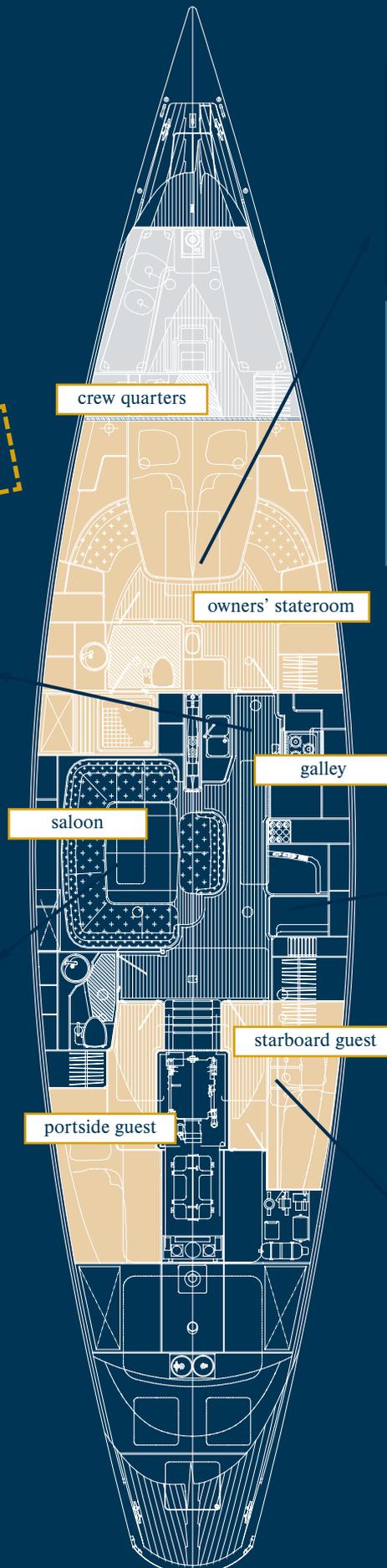
*Ab Saison 2004
Klima-Anlagen auch in den achteren
Gästekammern*



TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN:

Baumaterial: Kevlar/E-Glas/Kohlefaser
Hauptmaschine: Deutz, 118 kW
Generator: Fischer Panda, 13 kW

SONSTIGE TECHNIK:
Bug- und Heckstrahlruder
Seewasseraufbereiter
Hydraulische Winschen

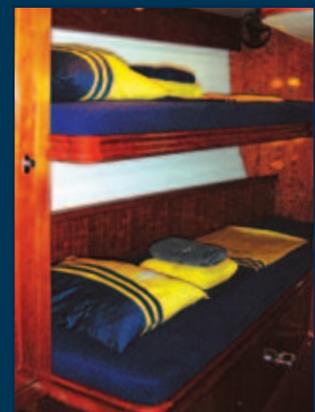
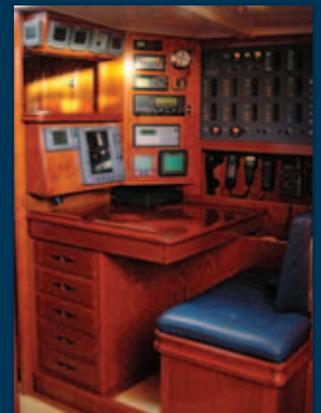


KABINENAUFTEILUNG:

- Eignerkabine im Vorschiff mit großem Doppelbett und eigenem Bad mit WC/Dusche
- Backbordgästekabine mit einer Doppelkoje und einer Seekoje
- Steuerbordgästekabine mit zwei Einzelkojen
- Separates Bad achtern für Gäste
- Separates Crewquartier im Vorschiff

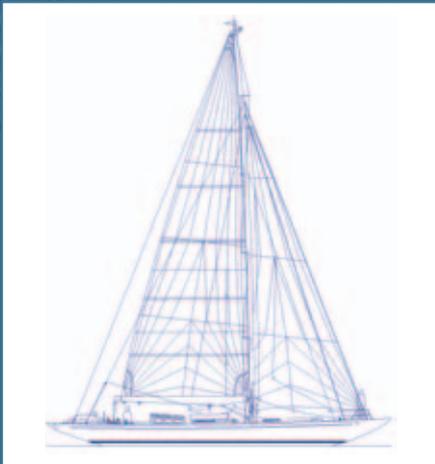
ELEKTRONIK:

Radar
GPS
UKW- und KW Seefunk
Inmarsat-Satelliten-E-mail
und -Telefon



ABMESSUNGEN:

Länge ü.a.:	22	m / 72	ft
Länge CWL:	14,70	m / 48	ft
Breite:	4,55	m / 15	ft
Tiefgang:	2,25-3,90	m / 7,5-12,8	ft
Verdrängung:	22	t / 22	to
Höhe Masttop:	28	m / 92	ft



Segelfläche am Wind	220	m ²
Segelfläche vor dem Wind	max. 600	m ²



Sicherheit geht vor: Bei aller Ausrichtung auf die Wünsche unserer Gäste hat letztlich der Skipper an Bord das letzte Wort, ob ein Hafen oder eine Ankerbucht im Rahmen der Zeit- und Wetterplanung angelaufen werden kann. Gleiches gilt für die Segelführung, die Wacheinteilung und/oder den Gebrauch des Beibootes. Auf längeren Segel-Etappen/Nachttröns wird der Skipper aus Sicherheitsgründen um den Verzicht auf den Verzehr alkoholischer Getränke bitten. Auch sollte unter Deck generell nicht geraucht werden.

Persönliche Schwerwetterkleidung (Ölzeug) sollten Sie ggfs. selbst mitbringen, Bettwäsche und Handtücher finden Sie an Bord vor. Waschmaschine und Trockner für kleinere Wäschemengen sind an Bord vorhanden. Natürlich ist auch eine automatische Rettungsweste für jeden Gast einsatzbereit.

Damit Ihr Aufenthalt an Bord für Sie und für uns ein voller Erfolg wird, möchten wir vorab einige immer wieder gestellte Fragen im Voraus beantworten:

"HEAVEN CAN WAIT" ist eine Segelyacht und als solche, wie überhaupt jedes Schiff, vom Wind und Wetter abhängig. Sollte sich also Ihre Urlaubs- oder Törnplanung wetterbedingt ändern müssen, es geschieht nur zu Ihrer Sicherheit und Bequemlichkeit.



Rechtzeitig vor Beginn Ihrer Crewed-Charter Reise werden wir anhand eines Fragebogens versuchen, Ihre persönliche Erwartungshaltung für Ihren Aufenthalt an Bord so genau wie möglich zu erfahren: Möchten Sie verstärkt sportlich segeln oder lieber "nur" von Badebucht zu Badebucht segeln? Was dürfen "Küche und Keller" Ihnen servieren? Möchten Sie einen Tauchgang oder eine Abschlagzeit organisiert haben? Auf Basis dieses Fragebogens bereitet sich die Crew auf unsere Gäste vor. Kurz vor Reisebeginn, stimmen Sie in einem Telefonat mit dem Skipper noch die Logistik und evtl. letzte Feinheiten ab.

Gemäß den WMT Standard-Charterbedingungen für das westl. Mittelmeer umfasst der Charterpreis die Segelyacht als solche, ausgerüstet und versichert sowie die Gehälter der Crew. Zusätzlich sind von Ihnen die Kosten der Verpflegung, die Liegeplatzkosten (incl. An- und Abreisetag), Diesel und sonstigen Kosten wie etwa Tauchgänge oder Ausflüge mit landseitigen Partnern, etc. zu tragen.

Es wäre unfair, diese jeweils stark von der Erwartungshaltung der einzelnen Gäste abhängigen Kosten nicht auch einzeln und transparent abzurechnen. Die Kosten der An- und Abreise sind naturgemäß durch Sie zu tragen. Wenn möglich und sinnvoll, wird der Skipper Sie persönlich am Flughafen erwarten. Die dabei anfallenden Kosten wie Mietwagen oder Taxi bitten wir Sie ebenfalls zu übernehmen.

Die Zeit zwischen den einzelnen Chartereinsätzen braucht die Crew dringend für die Sauberhaltung und die Pflege des Schiffes. Die Verproviantierung für den nächsten Chartereinsatz muss erfolgen ... und eine kleine Pause braucht auch die beste Crew, um für die nächsten Gäste wieder in Topform zu sein. Bitte halten Sie sich daher an die vereinbarten Ankunfts- und Abreisezeiten.

Crew und Eigner freuen sich darauf, Sie als unsere Gäste an Bord von "HEAVEN CAN WAIT" begrüßen zu können.

Skipper: *Chris Harding*
 Hostess: *Alexandra Armstrong*
 Eigner: *Thormod Ohm*

Mehr Information unter:



oder: www.navigare-kg.de

